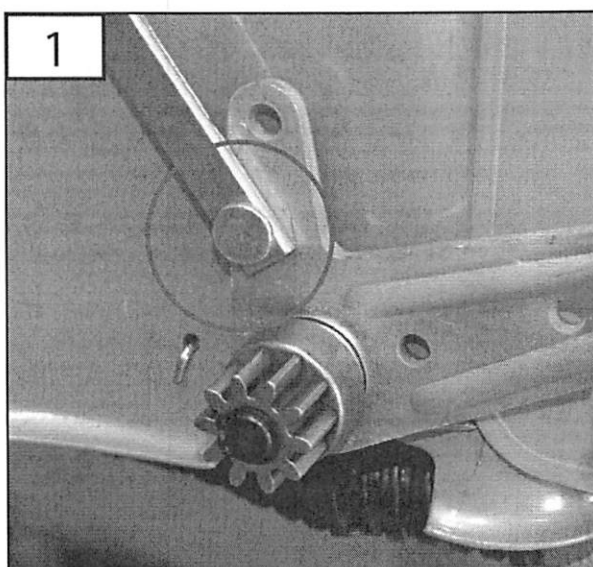
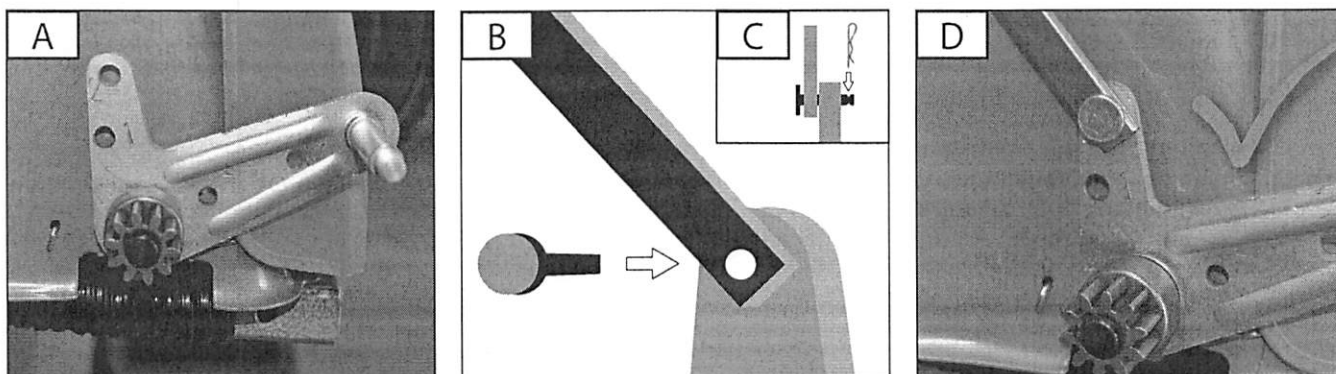
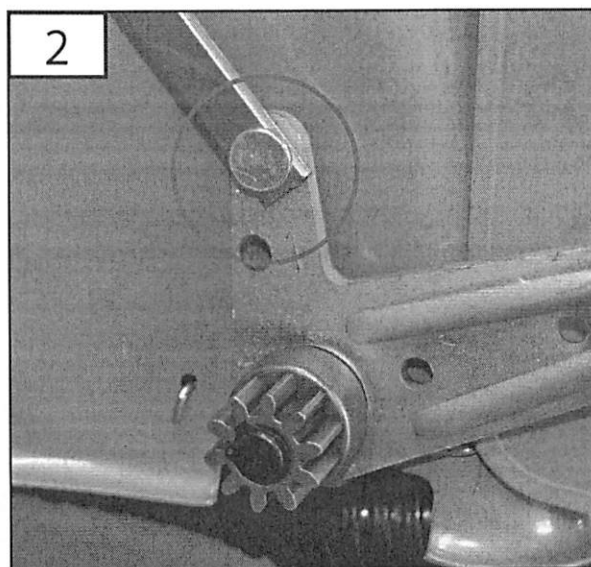


# Wichtige Kundeninformation!



DE vor Serien-Nr.: 54875 (ersten 5 Ziffern)  
oder  
wenn die Serien-Nr. mit Ziffer 0 beginnt  
vor Serien-Nr.: 05492 (ersten 5 Ziffern)

EN before Serial no. 54875 (first 5 digits)  
or  
if the serial number begins with digit 0  
before Serial no. 05492 (first 5 digits)



DE ab Serien-Nr.: 54875 (ersten 5 Ziffern)  
oder  
wenn die Serien-Nr. mit Ziffer 0 beginnt  
ab Serien-Nr.: 05492 (ersten 5 Ziffern)

EN from Serial no. 54875 (first 5 digits)  
or  
if the serial number begins with digit 0  
from Serial no. 05492 (first 5 digits)



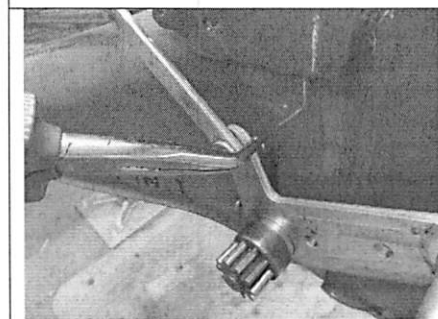
1. Bügel abmontieren um die Spannung der Bowdenzüge zu nehmen. Danach die gegenüber an den Bügel eingehängten Züge aushängen.



2. Zusätzlich den Fixierclip der Züge vom Fahrbügel abziehen.



3. Auf beiden Seiten die Räder demontieren.



### **Nur bei 4-rädrigen Modellen!**

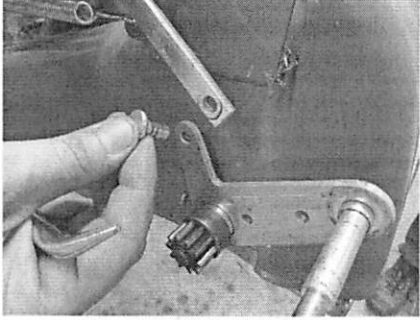
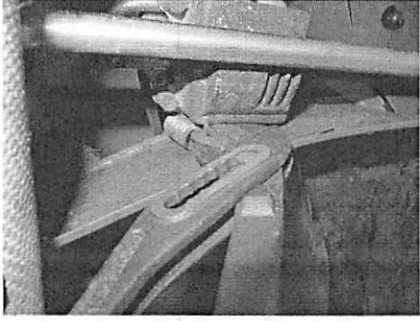


Sicherungsring von Bolzen (Höhenverstellung) demontieren.

Unser Serviceteam steht Ihnen mit Rat und Tat von Mo.-Fr. 09-18 Uhr und Sa. 08-12 Uhr unter folgenden Kontaktdaten zur Verfügung:

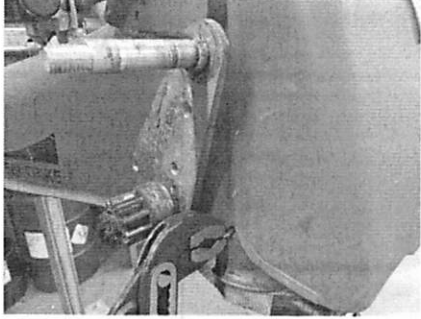

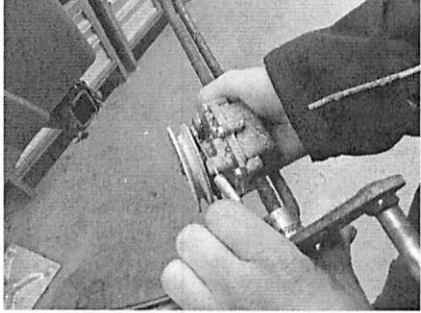
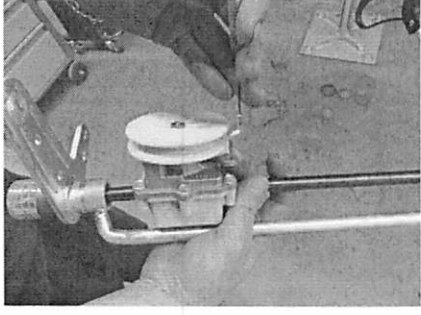
Tel.07904/700-360 - Fax:07904-700-51999

E-Mail: support@ts.guede.com – Ersatzteilshop: www.guede.com



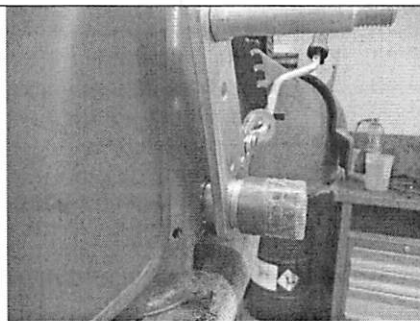
	<p><b>Nur bei 4-rädrigen Modellen!</b></p> <p>Bolzen entfernen/Verbindung zur Vorderachse trennen.</p>
	<p>4. Getriebefeder an Getriebe aushängen.</p>
	<p>5. Getriebe nach vorne kippen und Antriebsriemen von Riemenscheibe trennen.</p>
	<p>6. Schritthöhenhebel auf die niedrigste Stufe stellen.</p>



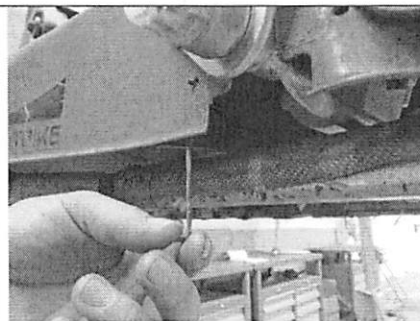
	7. Bügelfedern links und rechts demontieren.
	8. Achse nach unten ausfädeln.
	9. Antriebszug am Getriebe aushängen.
	10. Antriebszug am Getriebe der neuen Achse wieder einhängen.



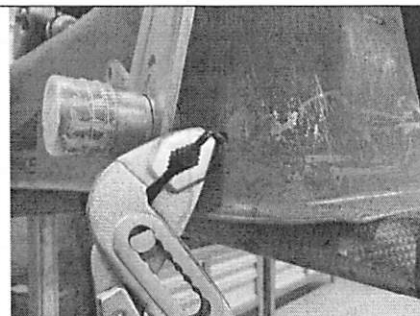
11. Neue Achse im Gehäuse wieder einfädeln.



12. Achse rechts und links in Führungsnut einsetzen.


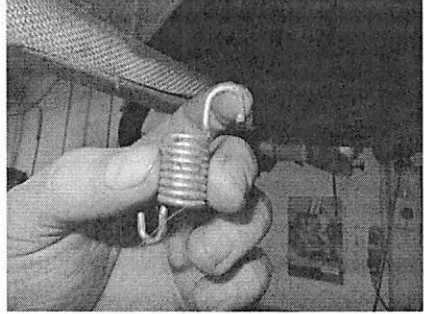
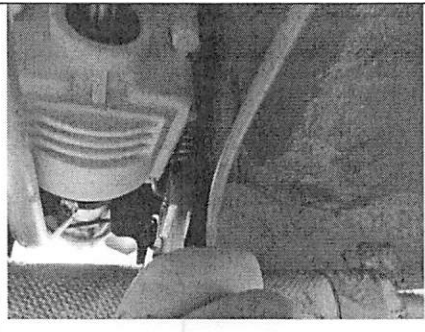
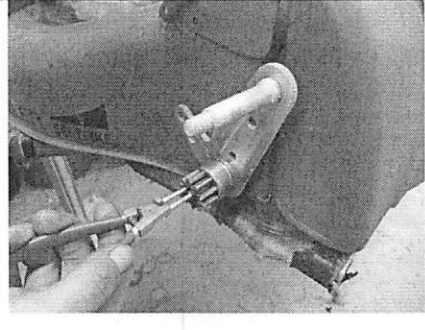


13. Bügelfedern rechts und links...




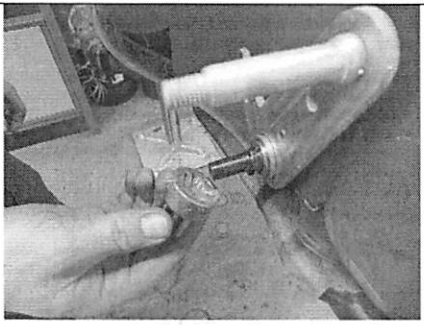
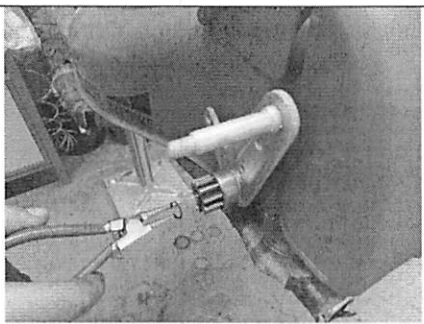
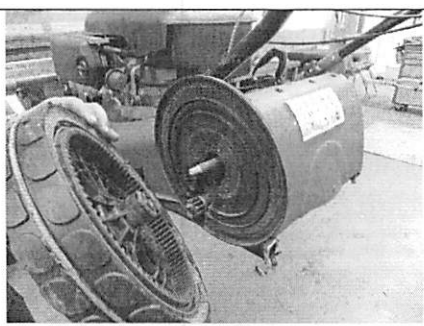
14. ...wieder einhängen.



 A close-up photograph showing a hand guiding a drive belt onto a pulley within a mechanical housing.	<p>15. Getriebe nach vorne kippen und Antriebsriemen in die Riemenscheibe wieder einlegen.</p>
 A close-up photograph of a hand holding a coiled metal spring with a large hook at one end.	<p>16. Getriebefeder mit großem Einhängebügel am Gehäuse...</p>
 A close-up photograph showing a hand attaching the small hook of the spring to a component inside the housing.	<p>17. ...und dem kleinen Einhängebügel am Getriebe wieder einhängen.</p>
 A close-up photograph showing a hand using a tool to remove a gear from a shaft.	<p>18. Zahnräder der neuen Achse links und rechts demontieren.</p>





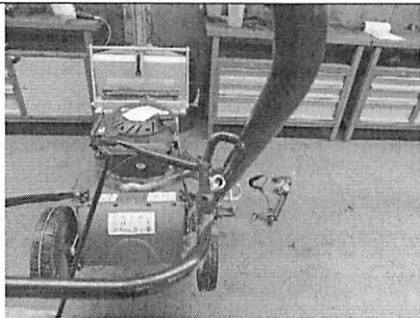
 A close-up photograph showing a person's hands applying a thick, white grease from a tube onto a metal gear.	<p>19. Die Zahnräder mit handelsüblichem Mehrzweck-Maschinenfett großzügig einfetten.</p>
 A close-up photograph showing a person's hands reassembling a gear onto a shaft, with a grease gun nearby.	<p>20. Zahnräder wieder montieren.</p>
 A close-up photograph showing a person's hands installing a lock ring onto a shaft.	<p>21. Sicherungsring wieder einsetzen.</p>
 A photograph showing the reassembly of a wheel hub and axle, with the inner fender and wheels being put back together.	<p>22. Innere Radblenden und Räder links und rechts wieder montieren.</p>



®



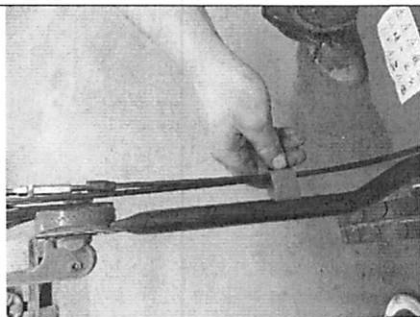
23. Schnitthöhenhebel auf die höchste Schnitthöhe stellen.



24. Totmann-und Antriebsbügel am Fahrholm.....

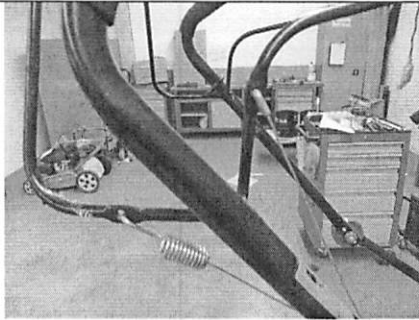


25. ...rechts und links wieder einsetzen.



26. Fixierclip für Züge wieder befestigen.





27. Federn der Züge wieder einhängen.